



MODELOS DOS ANÉIS

“ring joint” RTJ

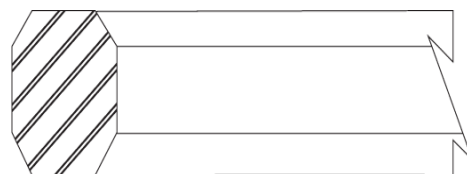
STI-1410 Ring Joint - Oval

Material maciço, projetado para flanges Tipo Anel (R. T.J), de acordo com ASME B16.20 e API 6A. Utilizado em equipamentos para alta pressão em geral, perfuração, extração e processamento de petróleo, castelo de válvulas e tubulações em geral.



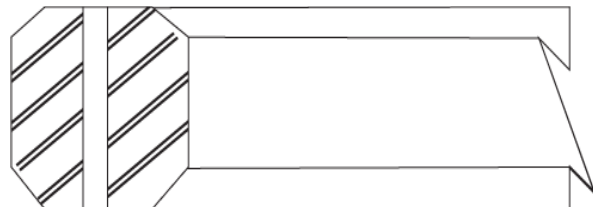
STI-1420 Ring Joint - Octagonal

Material maciço, com características de construção e utilização idênticos ao 141 O, porém devido ao seu formato, mantém maior vedação. Mais indicado, portanto, para os flanges atualmente fabricados.



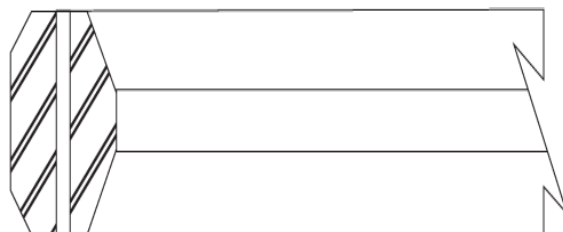
STI-1450 Ring Joint - BX

Material maciço, de secção quadrada com cantos afinados, projetado para flanges API 6A e ASME B16.20. Utilizado em perfuração, extração e processamento de petróleo a pressões extremamente altas (1050 Kg/cm). Possui equalizador de pressão que permite o aproveitamento da própria pressão do fluido para efetuar a vedação.



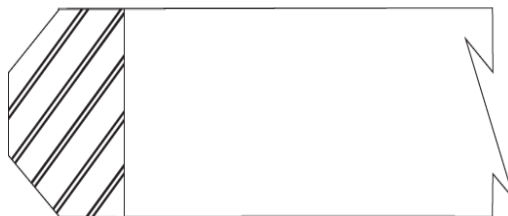
STI-1460 Ring Joint - RX

Material maciço, com perfil interno convexo. Semelhante ao STI 1420, utiliza-se da pressão do fluido para efetuar a vedação. Intercambiável com o STI 1420 em flanges ASME B16.20 e API 6A. Utilizado em perfuração, extração e processamento de petróleo a pressões extremamente altas (1050 Kg/cm). Os anéis RX82 ao Rx92 possuem equalizador de pressão.



STI-1430 Ring Joint - Lente

Material maciço. Este anel em forma de lente proporciona uma vedação por contato, ao longo de tubulações a alta pressão, sendo também utilizado em castelos de válvulas e vasos de pressão.



Antes de aplicar os produtos é indispensável uma análise técnica detalhada, avaliando a compatibilidade dos produtos e a aplicação. A STI Sotequi deve ser consultada sobre as recomendações para aplicações específicas. Equívocos na seleção e aplicação dos produtos, podem ocasionar sérios riscos operacionais, não sendo de responsabilidade da STI Sotequi o uso inadequado das informações presentes nesse folheto. As especificações presentes neste folheto estão sujeitas a mudanças sem prévio aviso.

